

H2 무브스 베를린(H2 Moves Berlin)은 200대의 토요타 미라이(Mirai)를 우버 택시로 보급하여 수소연료전지차의 일상 적합성을 입증하려는 시범 프로젝트이다.

백금을 통한 수소의 진출

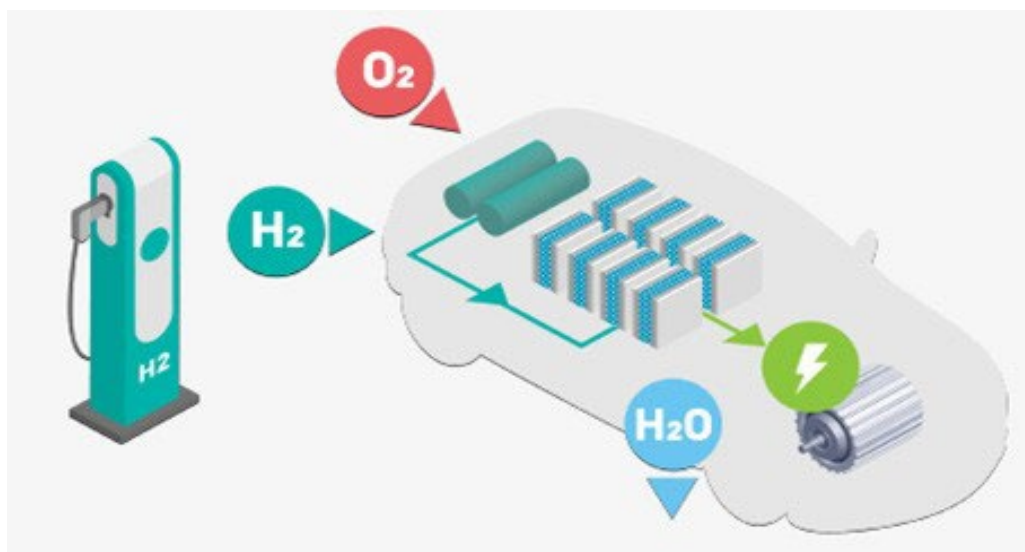
베를린 거리를 다니는 일단의 수소 택시들이 여객 운송의 지속 가능성 개선에 무공해 수소연료전지차가 중요한 역할을 할 수 있다는 사실을 강조해주고 있다

수소연료전지차(FCEV)는 백금 촉매를 사용하여 화학 에너지를 전기 에너지로 변환시켜 전력을 발생시키는 자동차로, 물과 열이 유일한 부산물이다. 수소연료전지차의 경우 배기관 탄소배출이 없으며 재생 가능한 자원에서 생산된 수소를 연료로 사용할 경우, 탄소 배출이 전혀 없는 운송 형태를 제공하게 된다. 연료 충전도 가솔린이나 디젤 차량과 비슷한 방식으로 매우 빠르게 할 수 있으며, 재충전을 필요로 하기 전까지 300-400 마일 주행이 가능하다.

수소전기차의 보급 확대를 통해 수소 모빌리티의 성장이 탈탄소 운송의 측면에서 상당한 잠재성을 제공한다는 것에는 의심의 여지가 없지만, 시장 진출 확대 문제는 '닭과 달걀'의 상황에 처해있다. 자동차 제조사들은 소비자 수요를

촉진시킬 충전소와 같은 인프라 지원에 의존하고 있지만, 연료 충전소에 대한 투자 타당성은 확실히 보장된 고객층이 있어야 힘을 받을 수 있는 것이다.

'H2 무브스 베를린'(H2 Moves Berlin)은 지속 가능한 여객 모빌리티 솔루션으로서 수소연료전지차의 일상 적합성을 입증하고 있는 독일 내 시범 프로젝트이다. 이 프로젝트를 통해 파트너들인 앵글로 아메리칸(Anglo American), 독일 토요타(Toyota Germany), 세이프드라이버 그룹(SafeDriver Group)이 토요타의 2세대 수소연료전지차 미라이를 사용해 독일 사상 최대 규모의 수소연료전지 택시 함대를 출시했다.



수소연료전지차(FCEV)는 배기가스를 전혀 배출하지 않는 운송수단을 제공한다

이에 따라 이제 독일 도시의 거리에서 우버(Uber) 앱을 통해 최대 200대의 수소연료전지차를 호출할 수 있게 된다. 목표는 운전자나 탑승객이나 수소전기차의 편리함과 성능에 익숙해지는 경험을 하게 해 수소전기차의 지지층이 생겨나게 하는 것이다.

베를린은 연료 전지 및 수소 기술의 개발과 도입을 가속화하는 것을 목표로, 수소 전략이 잘 발달되어 있어서 이 계획을 위한 최적의 장소로 여겨졌다. 이는 수소의 생성과 운송 및 사용에 이르기까지 일관된 프레임워크를 제공하는 독일의 국가 수소 전략과도 일치한다.

2022년 말 기준, 독일의 수소 충전소는 약 105개였고 이는 유럽에서 가장 많은 수였다. 이 프로젝트의 수소는 베를린에서 4개의 수소 충전소를 소유하고 있는 'H2 모빌리티 도이칠란트'(H2 MOBILITY Deutschland)에서 공급받는다. 이 프로젝트에 사용되는 수소의 일부는 재생 가능한 에너지를 통해 공급될 예정이며, 차차 그 비율을 더 끌어올리고자 한다.

수소 성장과 백금의 수요

세계백금투자협회(WPIC®) 전망에 따르면, 2023년에는 수소 관련 백금 수요가 상대적으로 적지만, 2020년대와 그 이후로 상당히 증가하여 2040년에 이르면 연간 백금 총수요의 35%에 달할 것으로 예상된다.

Contacts:

Brendan Clifford, Institutional Distribution, bclifford@platinuminvestment.com

Edward Sterck, Research, esterck@platinuminvestment.com

Vicki Barker, Investor Communications, vbarker@platinuminvestment.com



NOTICE AND DISCLAIMER: © 2023 World Platinum Investment Council Limited. All rights reserved. World Platinum Investment Council의 명칭과 로고는 World Platinum Investment Council Limited의 등록 상표입니다. 어떤 방식으로든 저작자 표시 없이 이 보고서의 내용을 복제하거나 배포해서는 안 됩니다. World Platinum Investment Council은 어떤 규제 기관으로부터도 투자 관련 조언에 대한 승인을 받은 바 없습니다. 이 문서의 내용은 투자에 대한 조언을 하거나 증권 혹은 금융 수단을 판매하기 위한 것이 아니며, 투자 결정을 내리기 전에는 반드시 적절한 전문가의 조언을 받으셔야 합니다. 사용된 이미지는 오직 참고를 위한 것임을 알려드립니다. 보다 자세한 정보는 WPIC 사이트에서 확인하실 수 있습니다: <http://www.platinuminvestment.com>