



# 超级快充铂电 桩

铂基氢燃料电池为纯电动  
汽车的离网超充提供便  
利方案

今年早些时候, Chongya公司与位于中国的国际氢能技术公司重塑科技 (REFIRE) 合作, 在中国江苏省如皋市附近的一个服务站推出了其用于纯电动汽车 (BEV) 的氢燃料电池离网超级充电桩。

该超级充电桩采用铂基质子交换膜 (PEM) 燃料电池技术, 仅需十分钟即可为纯电动汽车完全充电, 最大输出功率可达480千瓦, 占地面积不到四平方米。整个充电系统可以几乎在任何地方安装, 无需额外的建筑施工或电网连接要求, 这意味着选址可以根据需求密度来决定, 而不是受限于电网连接或高压电供应的可用性。

国际能源署预测到2040年, 交通领域的电力需求将增长三分之一以上, 毫无疑问, 纯电动车市场的增长以及随之而来的充电需求正在推动更多地方对可靠电力的需求。例如, 在美国, 预计到2030年将有4800万辆电动车上路, 这将对电网的容量和输电能力产生重大影响。

尽管电网更新升级和充电基础设施建设的挑战仍在继续, 但氢燃料电池充电桩为纯电动汽车的快速充电提供了一种离网的移动解决方案。

## 更大的减排力度

Chongya公司和重塑科技并非唯一使用质子交换膜技术来提供离网充电解决方案的公司。去年, 美国的普拉格能源 (Plug Power) 推出了一种高功率的固定燃料电池系统, 用于为商业纯电动车队充电。这些车队通常需要在单一地点进行大量充电, 对电网的电力供应要求大幅提高。



重塑科技 (REFIRE) 是一家领先的中国国际氢能技术公司。

普拉格能源的目标是通过将其1.8万加仑的液态氢罐与其兆瓦级PEM燃料电池相结合，提供超过60兆瓦时的即时现场发电，来克服这一市场所面临的特定挑战，包括电网电力容量限制以及电网基础设施升级和安装的长时间等待。这一系统足够为超过600辆纯电动车充电。

普拉格能源的高功率固定式燃料电池系统已经引起了递送货车车队业主、租车公司以及

拥有维修车辆车队的电信供应商的极大兴趣，这些企业都专注于部署零排放的纯电动车以实现可持续发展和运营目标。

此外，普拉格能源的产品使用绿氢作为燃料，这些氢气是利用可再生能源制氢生产再运输到充电站点。这意味着，通过普拉格的高功率固定式燃料电池充电的纯电动车能够实现更大的减排效果。

**联系方式:**

Vicki Barker, 投资者交流部, [vbarker@platinuminvestment.com](mailto:vbarker@platinuminvestment.com)

Edward Sterck, 研究部, [esterck@platinuminvestment.com](mailto:esterck@platinuminvestment.com)

Brendan Clifford, 机构销售部, [bclifford@platinuminvestment.com](mailto:bclifford@platinuminvestment.com)



**免责声明:** ©2022世界铂金投资协会有限公司保留所有权利。世界铂金投资协会名称和标志以及WPIC是世界铂金投资协会有限公司的注册商标。未经授权，不得以任何方式复制或分发本报告的任何部分。世界铂金投资协会未经任何监管机构授权提供投资建议。本文件中的任何内容均无意或不应被解释为投资建议、出售或建议购买任何证券或金融工具，在进行任何投资之前，应始终寻求适当的专业建议。图片仅用于说明目的。更多详细信息请访问WPIC官网：<http://www.platinuminvestment.com>。