戴姆勒卡车股份公司版权所有，并保留所有权利

2026年10月28日

WPIC®铂金60秒



重型商用车中的氢能应用

铂基氢能车辆动力总成获欧洲物流价值链头部运营商强力支持

行业头部企业近期联合发力，重申对欧洲重型交通领域氢能出行方案的投入承诺。各方秉持共同理念：在达成欧盟（EU）脱碳目标的进程中，氢能是电池电动汽车的重要补充。

其中核心成员包含车企及主机厂（OEM）沃尔沃集团、戴姆勒卡车、丰田汽车公司，而价值链上能源与加氢基础设施环节的代表企业有道达尔能源（TotalEnergies）、博世（Bosch）、液化空气集团（Air Liquide）、TEAL Mobility、MB Energy。

这些企业呼吁，配套政策框架、完善的主机厂产品供给、一体化氢能供应链三者协同发力，推动氢能卡车在货运物流场景加快落地应用。

铂金的卓越特性

铂金可用于实现氢能出行的两类车辆动力总成：氢燃料电池与氢内燃机。燃料电池采用质子交换膜技术，凭借铂金卓越的催化与导电性能，将氢气与空气中的氧气转化为电能，产生的副产品仅为水和热量。

在氢内燃机中，铂金催化剂能有助于降低高温燃烧过程产生的有害氮氧化物排放。

在车企产品供应方面，沃尔沃与戴姆勒的技术平台可同时适配氢燃料电池卡车和氢内燃机卡车，两家企业今年再度重申对氢能动力总成的投入承诺。沃尔沃已启动氢内燃机卡车的道路实测，戴姆勒则推出了新一代氢燃料电池（FCEV）卡车。



图片来源：斯堪尼亚（Scania）

World Platinum Investment Council

与此同时，丰田已加入沃尔沃与戴姆勒设立的氢燃料电池合资企业 Cellcentric。这项合作旨在融合戴姆勒和沃尔沃的商用车技术专长，以及丰田在燃料电池领域的专业经验，面向重型道路与非道路运输场景，开展燃料电池系统的开发、生产及商业化落地。合作各方还将积极助力氢能供应与基础设施建设。

丰田于去年推出的第三代燃料电池系统，针对商用场景的特定需求而开发。相较于上一代产品，该系统输出功率、耐久性均实现翻倍，燃料效率提升20%，成本大幅下降，让燃料电池卡车在性能以及运营预期上更加接近柴油车队水平，同时实现尾气零排放。

除此之外，斯堪尼亚的“试点合作伙伴”（Scania’s ‘Pilot Partner）项目中，已有40台重型车辆搭载了丰田最新的燃料电池系统。该项目是一个协同创新平台，隶属于大众汽车集团的斯堪尼亚，将与甄选的物流运输客户合作，在真实运营条件下测试和评估新型可持续运输技术。

本月早些时候，苏格兰运输与物流公司 John G Russell (Transport) Ltd 成为英国首家将燃料电池汽车投入本土公路日常运营的运营商，共投放了三辆由斯堪尼亚试点合作伙伴部门开发的车辆。本次试点将为了解氢能燃料电池技术在真实物流运营中的表现提供宝贵见解，有助于评估其在向净零排放货运转型过程中，与纯电动汽车共同发挥的潜在作用。该举措是 ZENFreight 项目的一部分，该项目由英国政府支持，英国交通部出资，并与英国创新署（Innovate UK）合作实施。

丰田还通过欧盟资助的零排放重型运输项目 EMPOWER，与依维柯（IVECO）达成合作。丰田将为依维柯新一代燃料电池汽车提供燃料电池系统，依维柯则负责整车开发、集成与验证工作。

联系方式:

Vicki Barker, 投资者沟通部,vbarker@platinuminvestment.com

Brendan Clifford, 机构销售部, bclifford@platinuminvestment.com

Edward Sterck, 研究部, esterck@platinuminvestment.com

免责声明：©2026 世界铂金投资协会有限公司保留所有权利。世界铂金投资协会名称和标志以及WPIC是世界铂金投资协会有限公司的注册商标。未经授权，不得以任何方式复制或分发本报告的任何部分。世界铂金投资协会未经任何监管机构授权提供投资建议。本文件中的任何内容均无意或不应被解释为投资建议、出售或建议购买任何证券或金融工具，在进行任何投资之前，应始终寻求适当的专业建议。图片仅用于说明目的。更多详细信息请访问WPIC官网：http://www.platinuminvestment.com。

http://www.platinuminvestment.com