



# 更高且更持久的铂族金属需求

含铂混动车和增程式电动汽车的增长支撑汽车领域的铂族金属需求

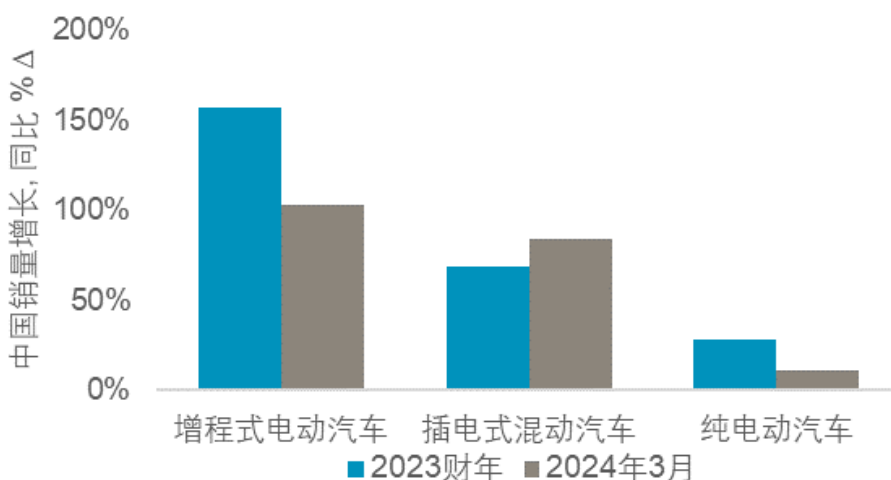
五十年前，科技公司庄信万丰（Johnson Matthey）率先开发出一种利用汽车催化剂或催化转换器减少内燃机（ICE）车辆有害排放的方法。如今，据估计，受益于这一技术，每分钟有40吨这类污染物未被排放到空气中。铂族金属（PGMs）中的铂、钯和铑被用于制造汽车催化剂。

汽车领域的需求是铂金最大的单一需求驱动因素，占铂金年需求的约40%。2023年，汽车领域铂金需求同比强劲增长16%，达到321.1万盎司，预计今年将再次增长，尽管只有2%的小幅，达

326.9万盎司。

尽管纯电动汽车（BEV）市场份额上升和内燃机汽车减产，铂金需求仍得以增长。这受到多种因素的推动，包括更严格的排放法规、对混合动力汽车需求的增加以及汽油车催化转换器中铂钯替换的应用。

然而，汽车制造商为实现碳减排目标而持续推进车辆电气化，投资者对铂族金属的情绪受到电气化导致内燃机汽车对铂族金属需求减少这一负面影响的影响。



含铂族金属的增程式电动汽车正在快速增长。来源：中国经济观察报，WPIC研究

最近，世界铂金投资协会（WPIC）的研究表明，这些担忧被夸大了，因为随着内燃机

（ICE）汽车产量的下降，铂族金属（PGMs）需求的减少将是一个渐进的过程，在未来五年内汽车需求的减少幅度只会非常轻微。纯电动汽车（BEV）的爆炸性增长已经放缓，并且被含铂族金属的混动车和增程式电动汽车（EREVs）所超越，这支持了汽车领域铂族金属的需求“更高且更持久”这一前景。

## 增程式电动车

增程式电动汽车（EREV）是一种配备车载内燃机作为发电机为电池充电的电动汽车（BEV）

（不同于插电式混合动力汽车，其发动机在电池电量耗尽时会直接驱动车辆）。EREV是中国增长最快的新能源汽车类别，预计2024年销量

将超过100万辆，从而缓解纯电动汽车的续航和充电问题。

在其他地方，增程式电动汽车（EREV）车型也在增加。在美国，卡车和货车制造商Ram计划明年推出一款增程式电动卡车。2025款Ram 1500 Ramcharger是一款纯电动汽车（BEV），配备V6汽油发动机，综合续航里程达到690英里，其载重能力在同类车型中名列前茅。

伦敦街头超过三分之一的标志性出租车是增程式电动汽车（EREV），其中LEVC的TX现在是最常见的车型。这款电池电动出租车配备了汽油增程器，除了电池提供的60英里续航外，还能额外增加254英里的续航。自2018年推出以来，TX在伦敦累计行驶超过3亿英里，防止了超过10.9万吨二氧化碳的排放。

### 联系方式:

Vicki Barker, 投资者交流部, [vbarker@platinuminvestment.com](mailto:vbarker@platinuminvestment.com)

Edward Sterck, 研究部, [esterck@platinuminvestment.com](mailto:esterck@platinuminvestment.com)

Brendan Clifford, 机构销售部, [bclifford@platinuminvestment.com](mailto:bclifford@platinuminvestment.com)



**免责声明：**©2022世界铂金投资协会有限公司保留所有权利。世界铂金投资协会名称和标志以及WPIC是世界铂金投资协会有限公司的注册商标。未经授权，不得以任何方式复制或分发本报告的任何部分。世界铂金投资协会未经任何监管机构授权提供投资建议。本文件中的任何内容均无意或不应被解释为投资建议、出售或建议购买任何证券或金融工具，在进行任何投资之前，应始终寻求适当的专业建议。图片仅用于说明目的。更多详细信息请访问WPIC官网：<http://www.platinuminvestment.com>。