



## 铂基燃料电池踏上征程

### 氢燃料电池客车市场如旭日初升

根据《国际能源署先进燃料电池技术合作计划》，截至2020年底，全球共部署投放了5,648辆氢燃料电池客车。

氢燃料电池客车配备了使用质子交换膜（PEM）技术的燃料电池，该技术依赖于铂基催化剂。在不断增长的氢燃料电池客车市场中，中国拥有5,290辆车，走在了市场前列，占据了近94%的市场份额。

中国政府制定的计划中，包括新能源汽车（NEV）产业发展计划（2021-2035年）和节能与新能源汽车技术路线图2.0，旨在推动包括纯电池电动汽车（BEV）和燃料电池汽车（FCEV）在内的中国零排放电动汽车的整体市场。到2035年，新能源汽车在中国的汽车市场份额预计将超过50%。氢燃料电池车的增长预计将由重型车（卡车和客车）行业带动。

在地方层面，迄今为止，中国已有20多个地区发布了推广氢燃料电池车部署的分阶段计划。例如，上海最近提出了2023年的目标，即建设“100座加氢站，1000亿元工业产值，及部署1万辆氢燃料电池车”。在南京，南京溧水经济开发区的目标是投入使用300辆氢燃料电池客车。

近期的北京冬季奥运会展示了中国对发展氢燃料电池车的承诺。在整个奥运会期间，超过850辆质子交换膜氢燃料电池客车被用于运送参与者前往主要比赛场地张家口和延庆高山赛区。除了能够提供出色的续航里程和快速的加氢时间，氢燃料电池车与纯电动汽车不同之处在于无需长时间的停机充电。氢燃料电池客车也非常适合在冬季奥运会这种寒冷天气条件下运行；而纯电动汽车的动力电池性能则会受到低温的影响，因为低温会导致电量消耗更快。



氢燃料电池公交车首次在英国西米德兰兹郡投入使用  
图片来源: National Express

## 氢燃料电池客车数量日益增长

在欧洲和英国，氢燃料电池客车的数量也在不断增加。目前，整个欧洲大陆运营的燃料电池客车超过150辆。日本丰田汽车公司与葡萄牙

CaetanoBus SA合作，利用其在“未来”（Mirai）氢燃料电池轿车开发使用的技术来制造氢燃料电池客车，以表明对这一市场的承诺。这一合作带来 H2 City Gold 氢燃料电池客车在丹麦哥本哈根、西班牙马德里和德国比勒费尔德投入运营。

在英国西米德兰兹郡，自去年底20辆氢燃料电池双层巴士开始投入运营以来，街道上首次出现了搭载乘客的氢燃料电池巴士。

美国总务管理局 (General Services Administration, 简称GSA) 宣布，未来五年公交项目计划首次将氢燃料电池客车纳入其中，这将在近期内提振美国氢燃料电池客车行业。GSA为联邦政府提供集采，监督每年约750亿美元的合同。

联系方式:

Brendan Clifford, 机构销售部, [bclifford@platinuminvestment.com](mailto:bclifford@platinuminvestment.com)

Trevor Raymond, 研究部, [traymond@platinuminvestment.com](mailto:traymond@platinuminvestment.com)

Edward Sterck, 研究部, [esterck@platinuminvestment.com](mailto:esterck@platinuminvestment.com)

Vicki Barker, 投资者交流部, [vbarker@platinuminvestment.com](mailto:vbarker@platinuminvestment.com)



免责声明：世界铂金投资协会未经任何监管机构授权提供投资建议。本文件中的任何内容均无意或不应解释为投资建议、出售或建议购买任何证券或金融工具，在进行任何投资之前，应始终寻求适当的专业建议。图片仅用于说明目的。更多详细信息请访问WPIC官网：<http://www.platinuminvestment.com>