

本田将从2024年起在美国生产基于CR-V的新型燃料电池汽车。图片来源：本田

# 氢燃料 电池车的 反击

车企关注度增长，燃料电池汽车市场正蓬勃发展，提振相关铂金需求的前景

明年本田将在最近推出的2023本田CR-V基础上开始在美国生产一款全新的氢燃料电池汽车(FCEV)。这款零排放汽车将有助于实现本田的目标，即到2040年，其全球汽车销量将100%为纯电动汽车(BEV)和氢燃料电池汽车。

长久以来本田认为以氢为动力的燃料电池汽车将是未来可持续交通的关键组成部分，因为这些车辆不会排放二氧化碳，副产品只有水和热。此外，在续航里程(包括在极端寒冷天气条件下)和加氢时间方面，氢燃料电池汽车为驾驶者提供了与内燃机汽车相同的便利。

这款基于CR - V的新型燃料电池汽车也将标志着北美第一款将插电式功能与氢燃料电池车技术相结合的量产车型的问世，该设计方便驾驶者为车载电池充电，从而在城镇中可以以电池驱动驾驶，而同时保留在长途旅行中快速加氢的灵活性。

在欧洲，雷诺也在开发混合电氢动力系统，于去年推出了一款Scenic Vision的氢燃料电池概念车。基于“取电和氢两者之长”的设计理念，Scenic Vision配备了一个16千瓦的燃料电池作为里程扩展器，在长途旅行中帮助汽车电池充电。

除了氢燃料电池乘用车之外，雷诺还专注于氢燃料电池轻型商用车(LCV)市场，与氢燃料电池制造商普拉格能源(Plug Power)合作，组建了一家垂直整合的氢能业务公司Hyvia。Hyvia总部位于法国，旨在为轻型商用车队开发一个氢能生态系统，包括通过建造氢燃料补给站来生产和配送绿氢，以及基于雷诺Master平台的一系列氢燃料电池轻型商用车。



雷诺还在开发混合动力和氢动力系统，并于去年推出了其Scenic Vision概念氢燃料电池汽车。图片来源：雷诺

因为预期美国氢燃料电池汽车市场的增长，普拉格能源正在扩大产能。它最近建成一家新的先进自动化制造工厂，极大地提高了燃料电池系统组装的规模和效率。

与此同时，全球可持续技术的领先企业庄信万丰（Johnson Matthey）正在英国建设一座3GW工厂，以扩大氢燃料电池汽车所需燃料电池组件的制造规模。

## 久经验证的铂金

铂金是用于质子交换膜(PEM)燃料电池(氢燃料电池使用的类型)的催化剂，因为它具有剥离氢电子产生电力必需的持久性、稳定性和反应性。质子交换膜技术也用于生产绿氢的电解槽。

尽管在2023年与氢相关的铂金需求相对较小，但预计到2020年代后期及未来，相关的铂金需求将大幅增长，根据世界铂金投资协会的预测，到2040年这一需求将达到年度铂金总需求的35%。

### 联系方式:

Brendan Clifford, 机构销售部, [bclifford@platinuminvestment.com](mailto:bclifford@platinuminvestment.com)

Edward Sterck, 研究部, [esterck@platinuminvestment.com](mailto:esterck@platinuminvestment.com)

Vicki Barker, 投资者交流部, [vbarker@platinuminvestment.com](mailto:vbarker@platinuminvestment.com)



**免责声明:** ©2022世界铂金投资协会有限公司保留所有权利。世界铂金投资协会名称和标志以及WPIC是世界铂金投资协会有限公司的注册商标。未经授权，不得以任何方式复制或分发本报告的任何部分。世界铂金投资协会未经任何监管机构授权提供投资建议。本文档中的任何内容均无意或不应被解释为投资建议、出售或建议购买任何证券或金融工具，在进行任何投资之前，应始终寻求适当的专业建议。图片仅用于说明目的。更多详细信息请访问WPIC官网：<http://www.platinuminvestment.com>