

柏林氢动 (H2 Moves Berlin) 是德国一个试点项目, 通过部署 200辆丰田Mirais作为优步出租车, 展示了氢燃料电池汽车的日常适用性。

氢动力客运与铂金

氢动力出租车在柏林的运营显示零排放的燃料电池汽车在改善客运可持续性的重要作用

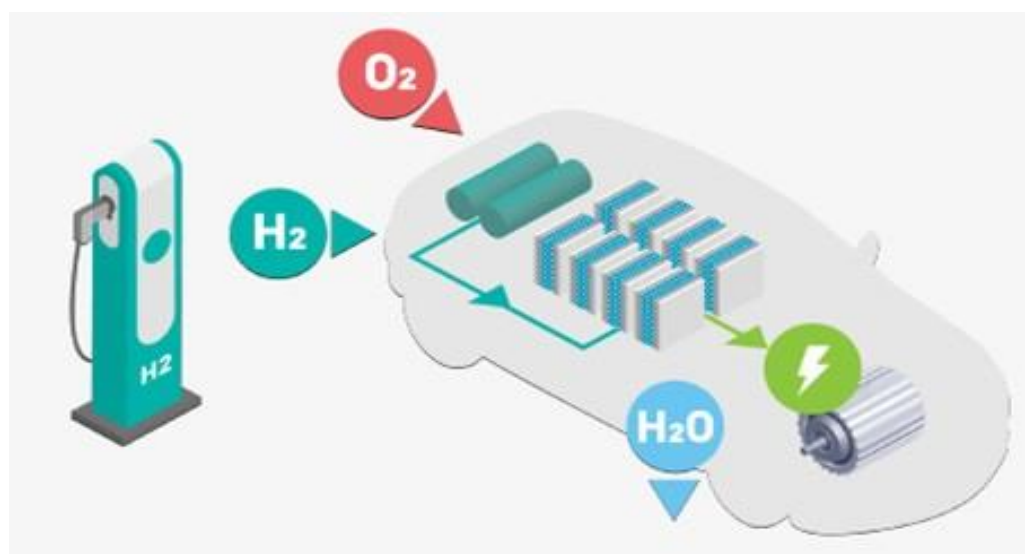


在燃料电池电动汽车 (FCEV) 中, 通过使用铂催化剂将化学能转化为电能, 水和热量是唯一的副产物。FCEV产生零排放, 并且当以可再生能源产生的氢气为燃料时, 提供一种完全无碳的运输方式。它们可以快速补充燃料, 类似于燃油车, 一次加氢的续航可达300-400英里。

毫无疑问, 通过更广泛地使用燃料电池汽车 (FCEV) 来推动氢能源在交通领域的应用, 无疑在减少交通运输碳排放方面具有重要意义。然而, 增加市场渗透率却是一个“先有鸡还是先有

蛋”的问题。汽车制造商依赖于像加氢站这样的基础设施来推动消费者需求, 而只有确保有一定的客户群体, 才能为投资加氢站提供充足的理由。

柏林氢动 (H2 Moves Berlin) 是德国的一个试点项目, 旨在展示燃料电池汽车 (FCEV) 作为可持续的乘客出行解决方案的日常适用性。通过该项目, 合作伙伴英美资源集团 (Anglo American)、丰田德国公司 (Toyota Germany) 和安全驾驶集团 (SafeDriver Group) 共同推出了德国最大规模的燃料电池出租车车队, 使用了丰田的第二代氢燃料电池未来 (Mirai) 。



燃料电池车提供了完全无排放的交通运输方式。

因此，将有多达200辆燃料电池电动汽车可通过优步应用程序在城市街道上订购。旨在通过用户熟悉使用氢燃料电池电动汽车的便利性和性能，使驾驶员和乘客都成为燃料电池汽车的支持者。

由于柏林已制定了发达的氢战略，旨在加速燃料电池和氢能技术的发展和应用程序，因此它被认为是该倡议的理想地点。这与德国的国家氢战略一致，为氢的产生、运输和使用提供了一个连贯的框架。

截至2022年底，德国拥有约105个氢燃料补给

站，是欧洲最多的国家。该项目的氢气将来自德国氢动公司 (H2 MOBILITY Deutschland)，该公司在柏林拥有四个氢燃料补给站。该项目的一部分氢气将来自可再生能源，并有望随着时间的推移逐渐增加。

氢行业增长与铂金需求

根据世界铂业投资协会 (WPIC®) 的预测，尽管在2023年与氢行业相关的铂金需求相对较小，但预计在2020年代以及未来将大幅增长，到2040年可能达到全年铂金需求的35%左右。

联系方式:

Brendan Clifford, 机构销售部, bclifford@platinuminvestment.com

Edward Sterck, 研究部, esterck@platinuminvestment.com

Vicki Barker, 投资者交流部, vbarker@platinuminvestment.com



免责声明: ©2022世界铂金投资协会有限公司保留所有权利。世界铂金投资协会名称和标志以及WPIC是世界铂金投资协会有限公司的注册商标。未经授权，不得以任何方式复制或分发本报告的任何部分。世界铂金投资协会未经任何监管机构授权提供投资建议。本文件中的任何内容均无意或不应被解释为投资建议、出售或建议购买任何证券或金融工具，在进行任何投资之前，应始终寻求适当的专业建议。图片仅用于说明目的。更多详细信息请访问WPIC官网：<http://www.platinuminvestment.com>