

将在日本Woven City附近建造的加氢站图片。图片来源：丰田汽车公司



# 全球加氢产业的快速发展

加氢设施的快速发展将促进铂基燃料电池汽车的增长

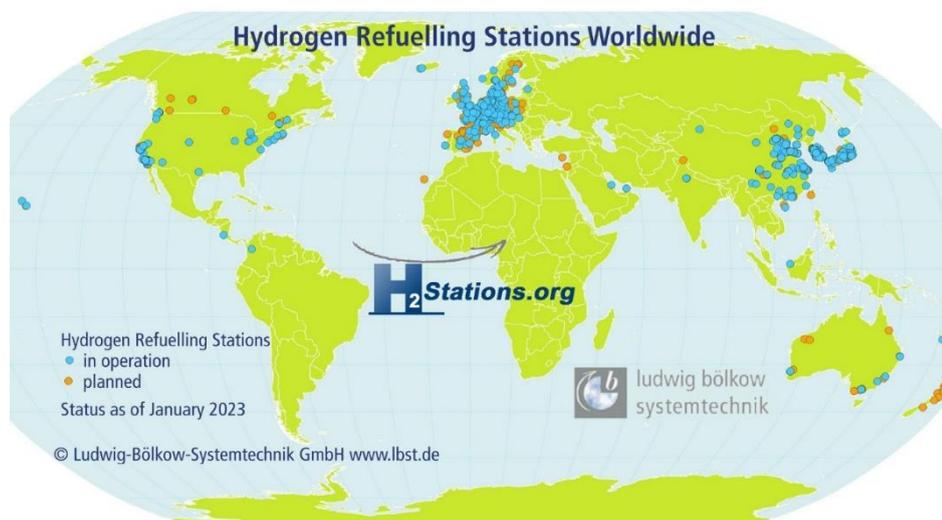
法国液空集团(Air Liquide)和道达尔能源(TotalEnergies)最近宣布成立一家合资企业,开发一个超过100座加氢站的基础设施网络,为在法国、比荷卢经济联盟(Benelux)和德国等主要欧洲道路行驶的重型车辆提供加氢服务。

这两家公司计划结合他们在基础设施、氢气配送和交通运输方面的专业知识和技术,将新公司打造成为氢气补给解决方案的主要参与者,为欧洲道路运输脱碳做出贡献。

根据H2stations.org的数据,截至2022年底,全球有37个国家的814座加氢站已投入运行。其中大部分(455座)在亚洲,日本以165座领先,韩国紧随其后有149座。中国加氢站数量估计为138座。

截至去年底,欧洲共有254座加氢站,其中105座位于德国。法国在欧洲排名第二,共有44座运营中的加氢站,其次是英国和荷兰,各有17座,瑞士有14座。

全球加氢站网点



北美去年新增了11座加氢站。加州有70座加氢站在运营，表明它仍然是北美大陆的重心。

在全球范围内，315座新加氢站的建设已经在具体规划中。在日本，氢能价值链中的领头企业引能仕（ENEOS）在四个主要大都市地区运营着45座商业加氢站，它正与丰田公司在编织之城（Woven City）合作，探索氢能的利用和应用。Woven City是丰田公司在静冈县（Shizuoka Prefecture）裾野市（Susono）启动开发的未来概念城市。

作为合作计划的一部分，ENEOS将建设和运营一个加氢站，为Woven City提供绿氢，旨在促进燃料电池汽车（FCEVs）从乘用车到商用车的使用。

去年，中国发布了首个氢能的长期规划，包括建设加氢站点。到2030年，中国规划建设至少

800座加氢站，其中长治、广州和大连各计划建造超过100座。

## 氢能效益

氢能为交通运输脱碳提供了显而易见的益处，为促进其在零排放氢燃料电池车中的广泛应用，发展加氢基础设施，为车企和车队运营商提供足够密集的加氢站网络至关重要。

铂金是质子交换膜（PEM）燃料电池中使用的催化剂，这种类型的燃料电池用于氢燃料电池汽车，因为铂金提供了电化反应中剥离氢电子产生电流所需的持久性、稳定性和反应性。质子交换膜技术同样用于生产绿氢的电解槽。

尽管2023年与氢能产业的铂金需求相对较小，但预计2020年代后期及未来，这一领域的铂金需求将大幅增长，据WPIC预测，到2040年它将达到铂金年度总需求的35%。

### 联系方式:

Brendan Clifford, 机构销售部, [bclifford@platinuminvestment.com](mailto:bclifford@platinuminvestment.com)

Edward Sterck, 研究部, [esterck@platinuminvestment.com](mailto:esterck@platinuminvestment.com)

Vicki Barker, 投资者交流部, [vbarker@platinuminvestment.com](mailto:vbarker@platinuminvestment.com)



**免责声明:** ©2022世界铂金投资协会有限公司保留所有权利。世界铂金投资协会名称和标志以及WPIC是世界铂金投资协会有限公司的注册商标。未经授权，不得以任何方式复制或分发本报告的任何部分。世界铂金投资协会未经任何监管机构授权提供投资建议。本文件中的任何内容均无意或不应被解释为投资建议、出售或建议购买任何证券或金融工具，在进行任何投资之前，应始终寻求适当的专业建议。图片仅用于说明目的。更多详细信息请访问WPIC官网：<http://www.platinuminvestment.com>