

福特正在与Ocado和英国石油公司合作，在其E-transit车型中使用氢燃料电池技术。图片来源：福特

## 集成氢气

合作正在加速铂基氢能技术的成长，这对运输业脱碳至关重要



根据国际能源署\*的数据，2022年全球部署的燃料电池汽车(FCEVs)数量同比增长40%，达到7.2万多辆。其中最快的领域是燃料电池卡车，增长了60%。

氢燃料电池汽车的增长得益于整个氢能价值链的合作。例如，在欧洲，丰田汽车与荷兰VDL Groep达成一项协议，VDL将使用丰田的燃料电池模块，将其现有的内燃机重型卡车转换成零排放的氢燃料电池车。丰田汽车的物流合作伙伴将在欧洲物流网络使用这一款新燃料电池汽车。

丰田相信使用氢燃料电池重型卡车为其物流路线实现脱碳具有巨大的潜力，这是丰田承诺2040年实现完全碳中和的一部分。与电池电气化相比，铂基氢燃料电池重量较轻，可以承载更大的有效载荷，而且快速加氢对于高效运输非常重要，因为燃料电池卡车可以像柴油车一样快速加氢。

此外，丰田认为，氢燃料电池重卡在更为广泛的欧洲氢生态系统的发展中发挥着关键作用，因为它们

的部署对于催生良好的氢供需动态至关重要。反过来，这将刺激氢基础设施的发展，如加氢站，这是消费者广泛采用氢燃料电池乘用车所必需的。

在英国，福特公司正率先在其E-Transit车型中使用氢燃料电池技术。与包括在线超市Ocado在内的车队运营商合作，该项目将评估氢燃料电池技术如何为那些续航要求高、负载最大、装载了辅助设备如制冷机，及轮班充电机会有限的E-Transit重度客户提供行更大的零排放续航里程。



丰田相信燃料电池重卡为其物流路线脱碳的巨大潜力。图片来源：丰田汽车公司

英国石油公司BP还与福特公司合作，为其提供氢气使用和基础设施的专业技术。

## 氢生态系统

HYVIA是雷诺集团和Plug Power的合资企业，总部设在法国，面向欧洲市场。它提供了一个垂直整合的氢能生态系统，从铂基绿氢生产和配送到加氢站的建设，以及一系列基于雷诺Master平台的轻型商用燃料电池车。

与此同时，在中国，长城汽车（GWW）的氢能战略建立在类似的综合方法之上，将上游的储氢和制氢与下游的运输解决方案联系起来。长城汽车同样重视商用车和乘用车，计划推出燃料电池SUV车型和49吨氢燃料电池卡车。

*\*2023年全球纯电动汽车展望*

### 联系方式:

Brendan Clifford, 机构销售部, [bclifford@platinuminvestment.com](mailto:bclifford@platinuminvestment.com)

Edward Sterck, 研究部, [esterck@platinuminvestment.com](mailto:esterck@platinuminvestment.com)

Vicki Barker, 投资者交流部, [vbarker@platinuminvestment.com](mailto:vbarker@platinuminvestment.com)



**免责声明:** ©2022世界铂金投资协会有限公司保留所有权利。世界铂金投资协会名称和标志以及WPIC是世界铂金投资协会有限公司的注册商标。未经授权，不得以任何方式复制或分发本报告的任何部分。世界铂金投资协会未经任何监管机构授权提供投资建议。本文件中的任何内容均无意或不应被解释为投资建议、出售或建议购买任何证券或金融工具，在进行任何投资之前，应始终寻求适当的专业建议。图片仅用于说明目的。更多详细信息请访问WPIC官网：<http://www.platinuminvestment.com>