

丰田将在2024年巴黎车展上部署500辆Mirai氢燃料电池汽车。图片来源：丰田汽车

奥运胜利 属于铂金

明年奥运会将展示铂基氢技术如何助力实现净零排放目标

作为2024年巴黎奥运会国际奥委会和国际残奥委员会的全球交通运输合作伙伴，丰田旨在为运动员、官员、志愿者、认证媒体和观众提供可持续的交通解决方案。

总体来说，丰田计划在2024年巴黎奥运会期间将车辆碳排放量比前几届奥运会减少50%，同时确保大部分丰田“奥运”车队在欧洲生产，其中37%在法国生产，这有助于实现“本地采购”的奥运会和残奥会的愿景。

作为其计划的一部分，丰田将部署约500辆Mirai乘用车燃料电池电动汽车（FCEV）。此外，它还计划展示多达十种不同的氢能动力应用。这些应用将涵盖从公交车和卡车到船只和叉车，展示了一个以氢能源为动力的社会的潜力，这源于丰田将其燃料电池技术与其他合作伙伴结合起来。

在2024年巴黎奥运会展示的氢能源应用中，有两辆燃料电池城市公交车，每辆都能容纳一个完整的轮椅队，考虑到无障碍和团队精神，丰田工程师专门为此次活动改装这两辆公交车。

丰田利用其燃料电池技术，与五十铃、日野和日本商用合作技术公司合作，为大众市场开发了一款轻型燃料电池卡车，进一步展示了铂基燃料电池被用于驱动所有交通方式。

轻型卡车通常用于超市连锁店和便利店的配送。除了配备冷藏和冷冻功能外，它们还需要在长时间行驶长距离，以便在一天内完成多项递送任务。



丰田正在利用其燃料电池技术开发一款轻型燃料电池卡车。图片来源：丰田

它们还必须满足快速加氢等要求。在这种操作条件下，使用氢燃料电池技术被认为是非常有效的，该技术在驾驶时产生零碳排放。

循环经济

丰田公司并不是唯一认识到可持续氢动力的移动生态系统在实现净零排放过渡中所扮演重要角色的公司。博世公司的燃料电池动力模块现已投入批量生产，该公司正专注于开发循环经济模型，以便在燃料电池使用寿命结束时回收和再利用其燃料电池中的宝贵原材料——尤其是铂金。铂金在燃料电池中起到催化剂的作用，加速氢和氧的反应，博世认为燃料电池堆中的95%铂金可以被

回收。



博世的燃料电池动力模块现已量产。图片来源：博世

联系方式:

Brendan Clifford, 机构销售部, bclifford@platinuminvestment.com

Edward Sterck, 研究部, esterck@platinuminvestment.com

Vicki Barker, 投资者交流部, vbarker@platinuminvestment.com



免责声明: ©2022世界铂金投资协会有限公司保留所有权利。世界铂金投资协会名称和标志以及WPIC是世界铂金投资协会有限公司的注册商标。未经授权，不得以任何方式复制或分发本报告的任何部分。世界铂金投资协会未经任何监管机构授权提供投资建议。本文件中的任何内容均无意或不应被解释为投资建议、出售或建议购买任何证券或金融工具，在进行任何投资之前，应始终寻求适当的专业建议。图片仅用于说明目的。更多详细信息请访问WPIC官网：<http://www.platinuminvestment.com>