



铂金机遇

美国《通胀削减法案》将加速绿氢产量和燃料电池汽车的普及，利好铂金需求

根据最近一份报告*，获取氢气的最大气候价值以实现2050年净零碳排放目标，氢气项目的投资到2030年需要增加三倍至7000亿美元，即从现在到2030年间，需要在已宣布的2400亿美元直接投资的基础上，再增加4600亿美元。

在这一背景下，业界迎来了2022年美国《通胀削减法案》(IRA)的好消息。该法案于今年8月获得美国国会的通过，计划10年内在能源和气候项目投资3690亿美元，为清洁能源和电动汽车激励措施和项目投入大量资金。

《通胀削减法案》被誉为绿氢行业发展的关键点。在满足一定要求的前提下，它为低碳氢提供每公斤3美元的税收抵免，预计将帮助美国生产的绿氢成为世界上最具成本竞争力的氢气。与此同时，IRA法案还包括各种资助，支持国内清洁交通技术的生产，包括氢燃料电池汽车(FCEV)。

氢是地球上最丰富的元素，已经被用作工业燃料。因为它不含碳，所以它不产生任何碳排放，而只有水。然而，它作为真正可持续燃料来源的资格取决于它的生产方式。绿氢是完全无碳的，因为它的生产过程不需要使用任何化石燃料。

由于独特的化学和物理属性，铂金是质子交换膜(PEM)应用技术的关键，PEM是一项革命性的技术，是解锁氢气零碳排放潜力的关键。质子交换膜技术被用于电解槽，通过可再生能源生产绿氢，同时它也被用于氢燃料电池，为氢燃料电池汽车提供动力。该法案的批准预计将刺激航运、航空、重工业和交通运输等寻求脱碳途径的行业使用绿氢。



博世集团最近宣布，到2024年，将在全球投资超过10亿美元用来开发移动燃料电池技术。

图片来源:博世集团

投资推动

氢气压缩解决方案供应商豪登 (Howden) 的氢气部门已经表示在IRA法案的支持下, 它将加大对美国氢气项目的投资。

全球技术和服务供应商博世也在IRA法案通过后宣布投资2亿美元在美国生产氢燃料电池组。未

来几年, 博世燃料电池组将被用于驱动投放美国市场的氢动力卡车, 博世的目的是成为市场上首批大规模生产氢动力商用车的企业之一。该公司最近宣布, 到2024年, 将在全球投资超过10亿美元用来开发移动燃料电池技术。

**2022氢能展望-氢能委员会与麦肯锡公司合作。*

联系方式:

Brendan Clifford, 机构销售部, bclifford@platinuminvestment.com

Trevor Raymond, 研究部, traymond@platinuminvestment.com

Edward Sterck, 研究部, esterck@platinuminvestment.com

Vicki Barker, 投资者交流部, vbarker@platinuminvestment.com



免责声明: ©2022世界铂金投资协会有限公司保留所有权利。世界铂金投资协会名称和标志以及WPIC是世界铂金投资协会有限公司的注册商标。未经授权, 不得以任何方式复制或分发本报告的任何部分。世界铂金投资协会未经任何监管机构授权提供投资建议。本文件中的任何内容均无意在或不应被解释为投资建议、出售或建议购买任何证券或金融工具, 在进行任何投资之前, 应始终寻求适当的专业建议。图片仅用于说明目的。更多详细信息请访问WPIC官网:

<http://www.platinuminvestment.com>