

新款插电式混合动力车普锐斯。图片来源:丰田

# 插电式混合动力车的 铂金需求

尽管纯电车的市场份额在上升，但混动车（尤其是插电式）的销售增长支撑着汽车行业的铂金需求

乘用车市场的混动车产量在2023年最后一个季度同比增长42%，其中欧洲和北美市场的需求尤为强劲。与此同时，欧洲汽车制造商协会(ACEA)最近报告称，2月份新型混动车销量飙升24.7%。在美国，福特预计混动车今年将实现两位数的增长。

混动车将汽油或柴油发动机与电动机结合在一起。由于发动机的温度变动范围更大，每辆车需要更高的载铂量——通常要多10%到15%——以确保有效的尾气排放控制。

尽管随着纯电动汽车（BEVs）的市场份额持续增长，纯内燃机(ICE)汽车的产量有所下降，但混动车的增长趋势是2023年汽车行业铂金需求强劲增长的关键因素，该需求增长了16%，达到327.2万盎司。这也支持了2024年汽车行业铂金需求1%的小幅增长预测。

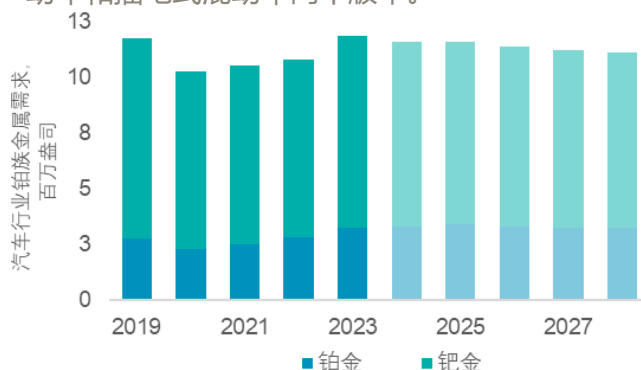
此外，尽管去年似乎是非混合动力内燃机(ICE)车辆生产的后新冠疫情高峰期，但 [WPIC的研究](#) 表明，混动车辆可能会在未来继续支撑汽车行业的铂金需求，发挥核心作

用，帮助全球车队实现脱碳。随着纯电动车普及率的上升，与内燃机相关的汽车行业铂金需求最终会出现下降，而混动车将有助于缓和这一下降趋势。

## 混动车上市

最近一系列新车的面世凸显了混动车的日益普及。尽管消费者因担心充电基础设施不足和续航里程限制，而不愿接受完全电气化，但混动车作为一种过渡性技术，能够帮助车企实现它们碳减排的目标。

丰田公司(Toyota) 的新款插电式混合动力车普锐斯(Prius)在英国市场收到大量订单，而斯柯达公司(Skoda)在其第二代Kodiaq产品线中添加了轻型混动车和插电式混动车两个版本。



尽管纯电动汽车的市场份额不断上升，但动力系统上的混动车将支持汽车行业铂族金属的需求。资料来源:金属聚焦(铂: 2019 - 2024预测;钯: 2019 - 2022), WPIC研究

奔驰公司(Mercedes)准备从今年下半年开始在美国推出2025 GLC 350e插电式混动车, 宾利公司(Bentley)推迟了新全电动车型的推出, 以专注于混动车型。

此外, 随着政府推迟或微调旨在进一步减少汽车碳排放的措施, 政治和监管格局已经朝着有利于混合动力系统的方向转变。例如, 英国对新型内燃机汽车的销售禁令被推迟了5年至2035年。

在美国, 新的减排目标虽然总体上更加严格, 但却允许汽车制造商以比最初预期更大的混动车比例去实现减排目标。

此外, 由于中国的政府补贴问题, 包括美国、英国和欧盟在内的某些地区可能对从中国进口的电动汽车采取进一步的关税措施, 这可能会延长这些市场对混动车的需求和供应。

**联系方式:**

Vicki Barker, 投资者交流部, [vbarker@platinuminvestment.com](mailto:vbarker@platinuminvestment.com)

Edward Sterck, 研究部, [esterck@platinuminvestment.com](mailto:esterck@platinuminvestment.com)

Brendan Clifford, 机构销售部, [bclifford@platinuminvestment.com](mailto:bclifford@platinuminvestment.com)



**免责声明:** ©2022世界铂金投资协会有限公司保留所有权利。世界铂金投资协会名称和标志以及WPIC是世界铂金投资协会有限公司的注册商标。未经授权, 不得以任何方式复制或分发本报告的任何部分。世界铂金投资协会未经任何监管机构授权提供投资建议。本文件中的任何内容均无意或不应被解释为投资建议、出售或建议购买任何证券或金融工具, 在进行任何投资之前, 应始终寻求适当的专业建议。图片仅用于说明目的。更多详细信息请访问WPIC官网: <http://www.platinuminvestment.com>。